



Dott. Arch.
SERGIO POLESEL

via E. De Amicis n° 49
-31013- Codogne'(TV)

TEL 0438/796028-3477201188

il tecnico :

il committente :

comune di :

CODOGNE'

committente :

L.D.B. di Carnelos Lino

progetto :

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA
ROTATORIA A CIMAVILLA DI CODOGNE'
TRA VIA E.FERMI E VIA MOLINO

oggetto :

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

tavola :

4

data dis. :

APRILE
2013

scala dis. :

-

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Oggetto :

Progetto per la realizzazione di una rotatoria a Cimavilla di Codognè in corrispondenza dell'incrocio tra a via E. Fermi e via Molino.

Stato di fatto:

L'intervento è ubicato all'interno di una zona abitata del comune di Codognè, frazione di Cimavilla, in corrispondenza dell'incrocio tra due strade comunali, via E. Fermi e Via Molino.

Tali arterie, collegano questa zona abitata con la Strada Provinciale 15 che mette in comunicazione il Comune di Codognè con Conegliano ed hanno una funzione importante per la zona in oggetto in quanto distribuiscono i flussi della zona residenziale che essi stessi attraversano.

Attualmente i tratti di via E. Fermi e via Molino di Sopra a sud ovest risultano realizzati con manto superficiale in asfalto, come pure il tratto di via Molino ad ovest, mentre i due tratti rimanenti posti a nord ovest presentano un manto in ghiaia. Da notare tuttavia che altre all'intersezione di 4 arterie principali e una secondaria , a nord sono inoltre presenti tre accessi carrai privati mentre uno ulteriore è presente a sud est.

Essendo tale incrocio attualmente sprovvisto di opportuna segnaletica stradale direzionale, appare di difficile comprensione la sua fruibilità. Essendo incerti quindi i flussi di attraversamento in quanto confluiscono in un solo punto 4 arterie principali e una secondaria di diversa natura e consistenza di traffico, si ritiene che per ovviare a tali problematiche e per risolvere un incombente problema di sicurezza stradale, si rende necessaria la realizzazione di una rotonda stradale.

Stato di progetto:

Il progetto si finalizza di risolvere gli aspetti inerenti alla viabilità andando sia a migliorare il flusso del traffico rendendolo più fluido e organizzato, sia a migliorare e risolvere tutti quegli aspetti inerenti alla sicurezza stradale.

Per i motivi sopra evidenziati appare ottimale l'inserimento di una rotatoria stradale su tale incrocio. Infatti tale proposta di intervento soddisfa l'immissione e l'uscita tra le varie vie

interessate, in maniera più agevole e fluida, tenendo conto inoltre delle problematiche dell'immissione dei quattro accessi carrai presenti in tale incroci.

Per quanto riguarda le opera prevista in sede di progetto si è previsto:

- 1- la realizzazione di un isola centrale circolare pavimentata per consentire la svolta di mezzi pesanti e consentirne l'eventuale carrabilità;
- 2- la rettifica del ciglio strada a nord ovest in corrispondenza di via E. Fermi -come meglio specificato nelle tavole di progetto allegate- con conseguente allargamento del sedime stradale per migliorare e rendere più agevole la svolta e circolazione dei veicoli provenienti dal tratto posto più a nord.
- 3- la rettifica del ciglio strada del tratto sterrato di via Molino a nord
- 4- l'arretramento del ciglio strada nell'intersezione dei due tratti sterrati posti a nord ovest per migliorare il raggio di curvatura per i veicoli in svolta
- 5- il posizionamento di opportuna segnaletica stradale verticale e orizzontale compreso il tracciamento dell'aiuola direzionale prevista a filo asfalto e realizzata leggermente a schiena d'asino
- 6- posizionamento di eventuali griglie di raccolta acque in corrispondenza degli accessi carrai per il corretto smaltimento delle acque meteoriche
- 7- eventuale posizionamento di punti luce per migliorare la visibilità notturna della rotonda di progetto
- 8- realizzazione di un manto in asfalto in corrispondenza dell'immissione nella rotonda dei tratti interessati attualmente con manto superficiale in ghiaia, di adeguata lunghezza ed estensione.

Nota: in sede di sovrapposizione dello stato di fatto con la situazione catastale si sono riscontrate delle incongruenze; lo stato di progetto si configura oltre al progetto della rotonda , anche come adeguamento del perimetro della sede stradale in funzione della nuova sistemazione viaria preventivata.

Per gli aspetti architettonici del progetto preliminare si rimanda alle tavole di progetto.

In fede

Arch. Polesel Sergio