



Dott. Arch.
SERGIO POLESELE

via E. De Amicis n° 49
-31013- Codogne'(TV)

TEL 0438/796028-3477201188

il tecnico :

il committente :

comune di :

CODOGNE'

committente :

L.D.B. di Carnelos Lino

progetto :

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA
ROTATORIA A CIMETTA DI CODOGNE'
TRA VIA PETRARCA E VIA DE GASPERI

oggetto :

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

tavola :

5

data dis. :

APRILE
2013

scala dis. :

-

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Oggetto :

Progetto per la realizzazione di una rotatoria a Cimetta di Codognè in corrispondenza dell'incrocio tra a via Petrarca e via De Gasperi

Stato di fatto:

L'intervento è ubicato all'interno di una zona abitata del comune di Codognè, frazione di Cimetta, in corrispondenza dell'intersezione di via Petrarca con via De Gasperi.

Via De Gasperi collega tale zona con via C. B. Cavour, che a sua volta mette in comunicazione Codognè con Vazzola, mentre via Petrarca verso nord ovest è collegato con la Strada Provinciale 15. Tali arterie, hanno una funzione distributiva dei flussi della zona residenziale che essi stessi attraversano. Attualmente tali tratti sono realizzati con manto superficiale in asfalto. Da notare tuttavia che oltre all'intersezione delle due arterie sopraindicate, a nord est è presente un accesso carraio privato mentre uno ulteriore è presente a sud est, con limitrofo un capitello votivo denominato "Sacello dei tre santi". Anche verso ovest è presente un passo carrabile esistente per accesso al terreno agricolo ivi localizzato. Per migliorare tuttavia la fruibilità di tale intersezione stradale e rendere più agevoli i flussi si rende necessaria la realizzazione di una rotonda stradale.

Stato di progetto:

Il progetto si finalizza di risolvere gli aspetti inerenti alla viabilità andando sia a migliorare il flusso del traffico rendendolo più fluido e organizzato, sia a migliorare e risolvere tutti quegli aspetti inerenti alla sicurezza stradale.

Per i motivi sopra evidenziati appare ottimale l'inserimento di una rotatoria stradale su tale incrocio. Infatti tale proposta di intervento soddisfa l'immissione e l'uscita tra le varie vie interessate, in maniera più agevole e fluida, tenendo conto inoltre delle problematiche dell'immissione dei tre accessi carrai presenti in tale incroci.

Per quanto riguarda le opera prevista in sede di progetto si è previsto:

1- la realizzazione di un isola centrale circolare pavimentata che distribuisce i flussi provenienti da via Petrarca e via De Gasperi; tale aiuola è prevista a filo asfalto per consentirne l'eventuale carrabilità anche a mezzi pesanti con raggio di curvatura in svolta maggiore;

su tale isola centrale, verrà realizzato un elemento decorativo a memoria della posizione di un albero secolare una volta ivi presente di essenza "Platano" con una scritta "Albera " posizionata in zona centrale.

2- la realizzazione di tre aiuole spartitraffico direzionali a filo asfalto, e leggermente a "schiena d'asino" nell'intersezione dei tre tratti che si immettono nella rotonda di progetto;

3- allargamento della banchina del fosso lato ovest rispetto alla rotonda di progetto, mediante rinforzo con roccia opportunamente compattata lungo corso d'acqua esistente nel tratto a nord dell'accesso carraio esistente per consentire e migliorare il raggio di curvatura per la svolta dei veicoli; tale intervento prevede inoltre il posizionamento degli opportuni sistemi di sicurezza tipo guard-rail adatti al caso specifico;

4- adeguamento del ponte ad arco in mattoni mediante prolungamento dello stesso con canna armata in opera e spostamento di parapetto, come da opportuna verifica strutturale; nota: la modifica della banchina e del ponte per seguire il sedime della strada di progetto sono stati progettati senza modificare il letto del fosso attuale e in ogni caso l'intervento è sempre eseguito all'interno della proprietà comunale.

5- il posizionamento di opportuna segnaletica stradale verticale e orizzontale adatta al caso specifico;

6- posizionamento di eventuali griglie di raccolta acque in corrispondenza degli accessi carrai per il corretto smaltimento delle acque meteoriche;

7- adeguamento dell'illuminazione pubblica attuale mediante eventuale posizionamento di ulteriori corpi illuminanti di tipologia simile a quella già presente in loco.

Nota: in sede di sovrapposizione dello stato di fatto con la situazione catastale si sono riscontrate delle leggere incongruenze; lo stato di progetto si configura oltre al progetto della rotonda , anche come adeguamento del perimetro della sede stradale in funzione della nuova sistemazione viaria preventivata.

Per gli aspetti architettonici del progetto preliminare si rimanda alle tavole di progetto.

In fede

Arch. Polesel Sergio